

**Příloha č. 1: Akustické posouzení**

**Vyhodnocení vlivů souboru změn vln 9 a 10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný  
rozvoj území**

**11/2019**



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Vyhodnocení vlivů souboru změn vln 9 a 10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území Příloha č. 1: Akustické posouzení
Zadavatel	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 - Malešice
Zakázkové číslo	18.0625-04

VEDOUCÍ ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)  
Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 3032/ENV/11 ze dne 4. 2. 2011 a č. j. 70572/ENV/15 ze dne 4. 11. 2015

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Akustické posouzení	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Daniel Puš, Ing. Petr Blahník, Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.
---------------------	----------------------------	---



SEZNAM NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

APU	Pomocná energetická jednotka
EIA	Posuzování vlivu záměrů na životní prostředí
HMP	Hl. m. Praha
k. ú.	Katastrální území
$L_{Aeq,T}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v decibelech (dB)
$L_{dvn}$	Hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc v decibelech (dB)
LKLT	Kódové označení letiště Praha Letňany
LKTC	Kódové označení letiště Praha Točná
LKKB	Kódové označení letiště Praha Kbely
MČ	Městská část
MHD	Městská hromadná doprava
MO	Městský okruh
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MZ ČR	Ministerstvo zdravotnictví ČR
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
NV	Nařízení vlády
OHP	Ochranné hlukové pásmo
P+R	Typ parkoviště „Park and ride“
PID	Pražská integrovaná doprava
Sb.	Sbírký
SHZ	Stará hluková zátěž
SO	Silniční okruh
SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
SÚ	Sídelní útvar
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ÚP	Územní plán
VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
Z	Změna
ZÚR	Zásady územního rozvoje

<b>OBSAH</b>	
<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>5</b>
<b>2. LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>5</b>
2.1. Výtah ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů .5	
2.2. Výtah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů .....	6
2.3. Hodnotící ukazatele .....	7
2.4. Hygienické limity hluku .....	7
<b>3. OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE.....</b>	<b>8</b>
3.1. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z automobilové dopravy .....	8
3.2. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z kolejové dopravy .....	8
3.3. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z letecké dopravy .....	9
3.4. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z provozu průmyslových (stacionárních) zdrojů hluku .....	9
3.5. Prostorová a funkční opatření – společná pro umístění záměrů do území .....	9
3.6. Opatření pro hluk ze stavební činnosti.....	9
<b>4. VYHODNOCENÍ AKUSTICKÉ SITUACE U PŘEDMĚTNÝCH ZMĚN ÚP SÚ HL. M. PRAHY .....</b>	<b>10</b>
4.1. Změna č. Z 2979/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	10
4.2. Změna č. Z 2984/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	12
4.3. Změna č. Z 2992/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	15
4.4. Změna č. Z 3028/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	18
4.5. Změna č. Z 3035/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	21
4.6. Změna č. Z 3055/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	24
4.7. Změna č. Z 3064/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	27
4.8. Změna č. Z 3066/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	30
4.9. Změna č. Z 3067/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	33
4.10. Změna č. Z 3076/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	36
4.11. Změna č. Z 3077/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	38
4.12. Změna č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy .....	41
4.13. Změna č. Z 3095/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy.....	44
4.14. Změna č. Z 3106/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy.....	47
4.15. Změna č. Z 3108/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy.....	50
<b>5. PODKLADY .....</b>	<b>53</b>
5.1. Legislativa a normy.....	53
5.2. Digitální mapové podklady .....	53
5.3. Ostatní použité podklady.....	53
5.4. Internetové zdroje .....	53

## 1. Úvod

Předmětem předkládaného posouzení je vyhodnocení vlivů patnácti změn územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na akustickou situaci. Konkrétně se jedná o následující změny: Z 2979/09, Z 2984/09, Z 2992/10, Z 3028/09, Z 3035/10, Z 3055/10, Z 3064/10, Z 3066/10, Z 3067/10, Z 3076/10, Z 3077/10, Z 3078/10, Z 3095/10, Z 3106/10, a Z 3108/10.

Předložené akustické posouzení je zpracováno pro potřeby vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Svým významem by mělo sloužit především k potřebám strategického plánování v předmětných územích. Pro všechny posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je proveden základní popis stávající akustické situace z provozu pozemní, případně letecké dopravy ve venkovním prostředí. Dále je proveden rozbor výhledové akustické situace, upozornění na případná rizika, stanovení dalších doporučení a případný návrh opatření. Soupisu opatření ke snížení hlukové zátěže se věnuje samostatná kapitola 3.

Zpracovanému posouzení předcházela analýza předložených změn ÚP SÚ hl. m. Prahy z pohledu jejich dopadů na akustickou situaci. Vzhledem k charakteru posuzovaných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy bylo hodnocení provedeno odbornými komentáři bez podpůrných výpočtů. U těchto změn ÚP SÚ hl. m. Prahy bude, vzhledem k jejich charakteru, dostatečně vyhodnotit akustickou situaci na základě výpočtu, případně měření hluku až ve fázi projektových příprav pro konkrétní navržené záměry ve vymezených plochách.

V následujících kapitolách jsou uvedeny současné legislativní požadavky a hodnotící ukazatele. Vzhledem k tomu, že tento dokument by měl sloužit nejen pro odbornou, ale i laickou veřejnost, a také z důvodu velmi složité situace při hodnocení hluku v území dle české legislativy, je v následujících kapitolách pro přehlednost uveden i stručný výtah z platné legislativy.

Vyhodnocení akustické situace pro jednotlivé navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je uvedeno v kapitole 4.

## 2. Legislativní požadavky

Zjištěný stav akustické situace ve venkovním i vnitřním chráněném prostoru staveb a venkovním chráněném prostoru se od 1. listopadu 2011 posuzuje podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Použití citovaného nařízení vlády vyplývá z díkce zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V následující kapitole je uveden výtah z uvedeného nařízení, které stanovuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb. Chráněným venkovním prostorem staveb je dle definice zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, „prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb“ (dále jen chráněná zástavba).

### 2.1. Výtah ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

#### HLAVA I

#### ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

##### Hluk a vibrace

##### § 30

- (1) Osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště, správce, popřípadě vlastník pozemní komunikace, provozovatel, popřípadě vlastník dráhy, osoba, která je pořadatelem

veřejné produkce hudby a nelze-li pořadatele zjistit, pak osoba, která k pořádání veřejné produkce hudby poskytla stavbu, jiné zařízení nebo pozemek a dále provozovatel provozovny a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen "zdroje hluku nebo vibrací"), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněném vnitřním prostoru stavby. Splnění povinnosti k ochraně před hlukem z provozu na pozemních komunikacích nebo drahách v chráněném venkovním prostoru stavby se považuje i za splnění této povinnosti v chráněném vnitřním prostoru stavby.

- (2) Hlukem se rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Za hluk podle věty první se nepovažuje zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, hlasovým projevem zvířete, zvuk z produkce hudby provozované ve venkovním prostoru, zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením, zvuk působený přelivem povrchové vody přes vodní dílo sloužící k nakládání s vodami, zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce. Za vibrace podle věty druhé se nepovažují vibrace působené přelivem povrchové vody přes vodní dílo sloužící k nakládání s vodami a vibrace působené v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.
- (3) Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

#### HLAVA IV

#### DALŠÍ POVINNOSTI OSOB V OCHRANĚ

#### VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ

##### § 77

- (1) Orgán ochrany veřejného zdraví je dotčeným správním úřadem při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle tohoto zákona a zvláštních právních předpisů včetně hodnocení a řízení zdravotních rizik. Orgán ochrany veřejného zdraví vydává v těchto věcech stanovisko. Souhlas může orgán ochrany veřejného zdraví vázat na splnění podmínek. Stanovisko není rozhodnutím vydaným ve správním řízení.
- (2) V případě, že je v platné územně plánovací dokumentaci uveden záměr, u kterého lze důvodně předpokládat, že bude po uvedení do provozu zdrojem hluku nebo vibrací, zejména z provozu na pozemních komunikacích nebo železničních drahách, nelze ke stavbě, která by mohla být tímto hlukem či vibracemi dotčena, vydat kladné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví, aniž by u ní byla přijata opatření k ochraně před hlukem nebo vibracemi. Postup podle věty první se nepoužije u záměrů, jejichž součástí je veřejná produkce hudby.
- (3) Stavební úřad vždy zajistí, aby záměr žadatele ke stavbě bytového domu, rodinného domu, stavbě pro předškolní nebo školní vzdělávání, stavbě pro zdravotní nebo sociální účely anebo k funkčně obdobné stavbě a ke stavbě zdroje hluku byl z hlediska ochrany před hlukem posouzen příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- (4) Žadatel o vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo společného souhlasu ke stavbě podle odstavce 3 do území zatíženého zdrojem hluku předloží příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví pro účely vydání stanoviska podle odstavce 1 měření hluku provedené podle § 32a a návrh opatření k ochraně před hlukem. Stejnou povinnost má žadatel, který hodlá předložit stavebnímu úřadu návrh veřejnoprávní smlouvy a žadatel o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení ke stavbě podle odstavce 3.
- (5) Neprovede-li stavebník dostatečná opatření k ochraně před hlukem, nemůže žádat, aby tato opatření provedl provozovatel, vlastník nebo správce zdroje hluku. To neplatí, dojde-li k prokazatelnému navýšení hluku ze zdroje hluku; co se považuje za prokazatelné navýšení hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

2.2. Výťah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

Část třetí

Hluk v chráněných vnitřních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekci přihlízejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce −12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce −5 dB.
- (4) Stará hluková zátěž  $L_{Aeq,16h}$  pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h}$  pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i
- a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a b) pro krátkodobé objízdné trasy.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

Část šestá

Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

§ 20

- (3) V chráněném venkovním prostoru staveb se hladiny akustického tlaku stanovují pro dopadající zvukovou vlnu.
- (5) Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením nelze považovat za

hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB. Věta první se nepoužije v případě hodnocení naměřené hodnoty určujícího ukazatele hluku vzhledem k hygienickému limitu.

- (6) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Druh chráněného vnitřního prostoru	Doba pobytu	Korekce [dB]
Nemocniční pokoje	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-15
Lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu používání	-5
Obytné místnosti	doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou	0 <sup>+) </sup>
	doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou	-10 <sup>+) </sup>
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání	po dobu používání	+ 5

Pro ostatní druhy chráněného vnitřního prostoru v tabulce jmenovitě neuvedené se použijí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

<sup>+)</sup>  Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu ke chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po dni 31. prosince 2005.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Tabulka č. 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	−5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce −10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce −5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

- <sup>1)</sup>  Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, není-li dále uvedeno jinak, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

**Tabulka č. 2 Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí**

Pozemní komunikace a železniční dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř. a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích I. a II. tř. a místních komunikacích I. a II. tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř, komunikace III. tř., účelové komunikace a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř.	Denní	60
	Noční	50
Železniční, speciální a tramvajové dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

2.3. Hodnotící ukazatele

Na základě legislativních požadavků byly pro vyhodnocení akustické situace použity následující ukazatele:

- $L_{Aeq,16h}$  – ekvivalentní hladina akustického tlaku A v dB v denní době (6–22 h),
- $L_{Aeq,8h}$  – ekvivalentní hladina akustického tlaku A v dB v noční době (22–6 h).

2.4. Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Limity ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve venkovním prostředí se stanoví jako součet základní hladiny  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a některé z korekcí uvedených v příloze č. 3 NV č. 272/2011 Sb. (korekce se nesčítají). Pro noční dobu se v chráněném venkovním prostoru staveb použije další korekce –10 dB s výjimkou železniční dráhy, kde se použije korekce –5 dB. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro jednotlivé typy provozované dopravy uvádí následující tabulka.

Zdroj hluku	Limit	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
Silniční doprava	Stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	70	60
	Hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy dle § 12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	65	55
	Hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy a hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy dle § 12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	60	50
	Hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy	55	45

Zdroj hluku	Limit	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
Tramvajová doprava	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	70	60
	Hluk z dopravy na tramvajových dráhách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy dle §12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb. a hluk z dopravy na tramvajových dráhách v ochranném pásmu dráhy dle §12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	65	55
	Hluk z dopravy na tramvajových dráhách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy a hluk z dopravy na tramvajových dráhách vedených po silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy dle §12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	60	50
	Hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy a hluk z dopravy na tramvajových dráhách mimo ochranné pásmo dráhy dle §12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	60	50
	Hluk z dopravy na dráhách a hluk z dopravy na tramvajových dráhách vedených po silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy	55	45
Železniční doprava	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	70	65
	Hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy dle §12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	65	60
	Hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy a hluk z dopravy na dráhách mimo ochranné pásmo dráhy dle § 12, odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.	60	55
	Hluk z dopravy na dráhách mimo ochranné pásmo dráhy	55	50
Letecká doprava	Letový provoz	60	50
Stacionární zdroje	Hluk z provozu stacionárních zdrojů	50	40
	Hluk z provozu stacionárních zdrojů v případě hluku s tónovými složkami	45	35
Stavební činnost	Hluk ze stavební činnosti	60 (6–7 h a 21–22 h) 65 (7–21 h)	45

### 3. Opatření ke snížení hlukové zátěže

V následujícím textu je uveden výčet protihlukových opatření, která by měla zajistit předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných nepříznivých vlivů na akustickou situaci.

Protihluková opatření jsou pro přehlednost rozdělena na:

**aktivní** – protihluková opatření prováděná přímo u zdroje hluku mající vliv na snížení akustických emisí – eliminují příčiny vzniku hluku,

**pasivní** – protihluková opatření prováděná na cestě šíření akustické energie od zdroje hluku mající vliv na snížení imisních hodnot – neodstraňují příčiny vzniku hluku.

#### 3.1. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z automobilové dopravy

##### Aktivní protihluková opatření:

##### 1. Snížení intenzity dopravy

Při snížení intenzit dopravy všeobecně platí, že pokles intenzit dopravy při zachování stejného podílu osobních a nákladních vozidel o polovinu vede ke snížení emisních hodnot o 3 dB. V intravilánech městských sídel lze snížit intenzitu dopravy např. formou zavedení mýtného systému v určitých oblastech, podporou veřejné hromadné dopravy a integrovaných dopravních systémů např. formou parkovišť P+R. Důležitým aspektem v rámci provozu silniční dopravy v intravilánu je i omezení vjezdů nákladní dopravy do měst, popř. eliminace těžké nákladní dopravy v dopravním proudu. Omezení nákladní dopravy lze podporovat zatraktivněním hlavních dopravních tras (např. SOKP) např. snížením poplatků za jejich užívání, popř. jejich odstraněním.

##### 2. Nízkohlučné povrchy

Jedním z novějších přístupů při omezování hluku ze silniční dopravy je realizace tzv. „nízkohlučných povrchů“. Jedná se o takové povrchy, jejichž konstrukce výrazněji přispívá k eliminaci hluku při styku kola s vozovkou oproti standardně užívaným povrchům. U nízkohlučných povrchů lze očekávat snížení emisních hodnot v rozmezí 3–6 dB v závislosti na rychlosti a složení dopravního proudu. Náklady na realizaci a údržbu nízkohlučných povrchů jsou však vyšší než u běžně užívaných typů povrchů, a i životnost těchto povrchů je nižší. Nicméně tyto technologie jsou v současné době neustále vyvíjeny a mají pozitivní výsledky. Jejich účinnost může být nižší při nižších rychlostech dopravního proudu, neboť při nižších rychlostech má dominantní vliv vlastní pohon vozidel. Záleží tedy především na skladbě dopravního proudu a podílu těžké nákladní dopravy.

##### 3. Omezení a kontrola nejvyšší dovolené rychlosti

U omezení rychlosti dopravního proudu lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 1–3 dB v závislosti na rychlosti dopravního proudu a jeho složení. Toto opatření je poměrně rychle možné uvést do praxe při relativně nízkých nákladech na realizaci. Omezení je možné realizovat pomocí dopravního značení a následně kontrolovat např. pomocí úsekového měření rychlosti se sankčními opatřeními.

##### 4. Plynulost dopravního proudu

Jedním z faktorů, který má vliv na emisní hodnoty, je i plynulost dopravního proudu. Plynulý dopravní proud má nižší emisní parametry než nekontinuální. Vlivem plynulosti dopravního proudu lze očekávat ovlivnění emisních hodnot v rozmezí 1–2 dB. Ovlivnění plynulosti dopravního proudu je možné na základě inteligentních dopravních systémů při využití např. dynamických dopravních značení.

##### 5. Snižování emisních parametrů vozidel

Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů vozidel patří:

- snižování emisních parametrů hnacích agregátů – výzkum a vývoj nových vozidel s nižšími emisními akustickými parametry,
- uplatnění elektromobilů,
- výzkum a vývoj „tišších pneumatik“.

V rámci provozu by pak byla preferována, resp. zvýhodňována vozidla s nižšími akustickými parametry.

##### Pasivní protihluková opatření:

##### 1. Realizace protihlukových opatření

Realizace protihlukových opatření na dráze šíření zvukových vln spočívá v realizaci akusticky neprůzvučné překážky, kterou dochází k redukci akustické energie. Vhodným řešením je vytváření překážek typu:

- protihlukové stěny,
- zemní valy,
- gabionové konstrukce s vhodnou konstrukcí,
- protihlukové stěny kombinované se zelení,
- polovegetační stěny,
- zemní valy kombinované se stěnou,
- hmotné objekty.

Realizace protihlukových stěn je v intravilánu sídel dosti omezená vzhledem k prostorovým možnostem a rozhledovým poměrům. Dalším omezením při realizaci těchto opatření je i urbanistické hledisko.

Mezi pasivní protihluková opatření patří i realizace a vedení dopravních tras v tunelu. Tato opatření jsou však velmi finančně nákladná.

##### 2. Opatření na budovách

- zvýšení vzduchové neprůzvučnosti nejslabších prvků (oken) obvodového pláště chráněných budov,
- orientování a uspořádání chráněných místností, příp. zajištění přirozeného větrání chráněných místností tak, aby prostory významné z hlediska pronikání hluku zvenčí nebyly umístovány směrem ke zdroji hluku, ale do míst, kde dochází ke splnění hyg. limitu,
- zajištění přímého větrání místností jiným způsobem než přirozeným větráním okny.

Zvýšení neprůzvučnosti nejslabších prvků fasád – oken spočívá ve výměně oken za okna s vyšší neprůzvučností, která splňují normové požadavky normy ČSN 73 0532.

#### 3.2. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z kolejové dopravy

##### Aktivní protihluková opatření:

##### 1. Rekonstrukce a modernizace tratí

Postupnou rekonstrukcí stávajících tratí lze dosáhnout výrazného snížení akustických emisí. V rámci těchto rekonstrukcí dochází k nahrazení železničního svršku, spodku a rekonstrukci tramvajových drah včetně případného doplnění o prvky snižující akustické emise např. pryžové podložky, bokovnice. Na základě prováděných rekonstrukcí lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 3–5 dB. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

##### 2. Instalace protihlukových prvků



V rámci rekonstrukcí nebo při výstavbě nových tratí je možné doplnit tratě o prvky snižující akustické emise. Jedná se např. o podkladní pryžové pásy, kolejové a kolejnicové absorbéry, odhlučňovací systémy pro žlábkové koleje. Opatření typu pryžových podložek a absorbérů mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

### 3. Údržba tratí

Údržba tratí spočívá především ve strojním broušení vlnkovitosti a reprofilaci kolejnic, souvislé opravě geometrické polohy koleje, navařování provozem opotřeбенých kolejnic a kolejových konstrukcí, výměně kolejnic a kolejových konstrukcí.

### 4. Snižování rychlostí vozových souprav

Ve vybraných úsecích, kde je nutné omezit emise z provozu dráhy, snížení nejvyšší dovolené rychlosti železničních a tramvajových souprav v závislosti na dodržení principu bezpečnosti této dopravy a grafikonu.

### 5. Snižování emisních parametrů vozů

Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů drážních vozů patří:

- snižování emisních parametrů hnacích souprav – výzkum a vývoj nových vozů s nižšími emisními akustickými parametry,
- akustické krytování spodků tramvajových souprav,
- na základě obnovy železničního a tramvajového vozového parku – budou preferována vozy s nižšími akustickými parametry.

### Pasivní protihluková opatření

Jsou shodná s opatřeními uvedenými pro automobilovou dopravu. Pro železniční dopravu je za určitých podmínek možné využít i tzv. nízké protihlukové clony, které se osazují blíže ke zdroji hluku než klasické protihlukové stěny. Jako pasivní protihlukové opatření pro tramvajovou dopravu je možné v určitých podmínkách využít tzv. Městskou protihlukovou clonu, která je určena pro útlum hluku z tramvajové dopravy v městském prostředí. Stěna je charakteristická velmi malou výškou (cca 30 cm) a umístěním v blízkosti zdroje hluku u styku kola a kolejnice.

## 3.3. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z letecké dopravy

Omezení hluku z nočního provozu

- Provoz letišť (LKLT a LKTC) neprovozovat v nočních hodinách a provoz na LKKB v noční době maximálně minimalizovat.
- Dodržovat standardní příletové a odletové tratě.
- V maximální míře dodržovat a kontrolovat příletové a odletové tratě a případné stanovené okruhy.

Postupy pro vzlety a přistání

- Způsob provedení vzletu upravovat vždy podle moderních poznatků o protihlukových postupech.
- Postupy pro přiblížení a přistání stanovovat tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání.

Pozemní operace letadel

- Motorové zkoušky dopravních letadel v jiném, než volnoběžném režimu v případě možného ovlivňování okolí letiště provádět pouze na stanoveném a vybudovaném motorovém stání s patřičnými protihlukovými opatřeními.
- Minimalizovat brzdění reverzací tahu, s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů.

- Provoz APU jednotek povolovat pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie.
- Zakazovat provádění jakýchkoliv motorových zkoušek v noční době. Motorové zkoušky v noční době jsou možné pouze za předpokladu, že vybudovaná motorová stání jsou vybavena patřičnými protihlukovými opatřeními umožňujícími noční motorové zkoušky.
- Maximálně využívat a podporovat využívání tišších typů letadel a preferovat obnovu letadlového parku za letadla s nižšími akustickými parametry, např. ve formě zavedení poplatků pro starší a hlučnější letadla.

## 3.4. Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z provozu průmyslových (stacionárních) zdrojů hluku

- Zajištění snížení akustických emisí zařízení např. pomocí zmenšení počtu otáček, regulace výkonu zařízení, regulace provozu zařízení apod., pokud je to vzhledem k provozu a technicky možné.
- Zatlumení zdrojů pomocí tlumičů.
- Zvolení akusticky příznivější technologie (výměna zařízení).
- V případě umístění zařízení na objektech je nutné zajistit pružné uložení zařízení a jeho oddílatování od okolních konstrukcí.
- Zesílení plášťů objektů průmyslových hal.
- Umístění zdrojů hluku do uzavřených prostorů např. strojoven.

## 3.5. Prostorová a funkční opatření – společná pro umíst'ování záměrů do území

Mezi chráněné stavby, které není vhodné umisťovat do území, kde dochází k překračování hygienických limitů stanovených na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění posledních předpisů, patří především stavby pro bydlení, zdravotnictví a školství. Hlavní zásadou při umisťování nových chráněných staveb je, aby tyto stavby nebyly, pokud nemají zajištěno přímého větrání místností jiným způsobem než přirozeným větráním, umisťovány do území nadlimitně zasažených hlukem. Chráněné stavby všeobecně není doporučeno umisťovat směrem ke kapacitně zatíženým pozemním komunikacím, železničním tratím a průmyslovým areálům. V okolí zmíněných zdrojů hluku je vhodné využívat např. bariérových administrativních a komerčních objektů, které vytvoří akusticky odstíněné uzavřené plochy, kde je možné, v případě dodržení hygienických limitů nebo splnění požadavků na přímé větrání, realizovat chráněné prostory a stavby. Obecně lze doporučit, aby návrhy na umisťování chráněných staveb v území zohledňovaly výsledky detailních akustických studií dotčených území.

## 3.6. Opatření pro hluk ze stavební činnosti

Na ochranu před hlukem ze stavební činnosti je vhodné realizovat níže uvedená obecná opatření:

- V noční době neprovádět venkovní stavební práce.
- V noční době neprovozovat obslužnou dopravu stavenišť.
- Zajistit, aby řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor.
- Při výběru stavebních strojů preferovat stroje s nižšími akustickými emisními parametry (výběr strojů s nižším akustickým výkonem zařízení  $L_{wA}$ ).
- V případě blízko umístěné chráněné zástavby v okolí staveniště je vhodné obyvatele z nejbližší situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné je i stanovení kontaktní osoby, na kterou by se občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.

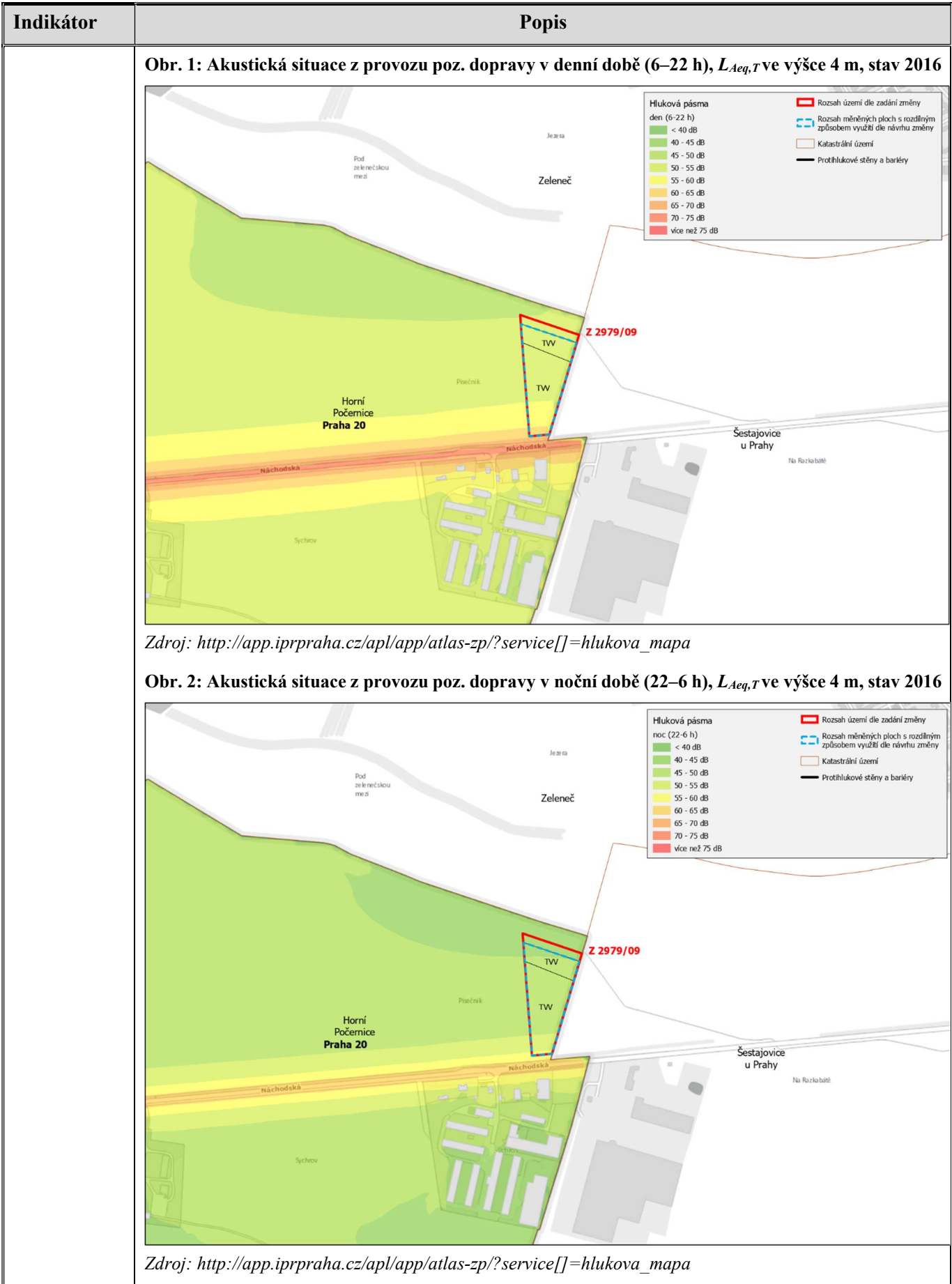
4. Vyhodnocení akustické situace u předmětných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy

4.1. Změna č. Z 2979/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 20, v k. ú. Horní Počernice. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 14 818 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy činí 13 163 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Náchodskou (silnice II. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití vodního hospodářství /TVV/ a vymezení nové VPS na úkor stávající plochy orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ a zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládáno je umístění nové čistírny odpadních vod Sychrov. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 1: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 2979/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Náchodská. Z hlediska zatřídění komunikací jde o silnici II. třídy. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).



Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití vodního hospodářství /TVV/ a vymezení nové VPS na úkor stávající plochy orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ a zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládáno je umístění nové čistírny odpadních vod na Sychrově. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy TVV očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) jsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbližše od posuzovaného předmětného území tato situace nastává u chráněné zástavby podél komunikace Náchodská v intravilánu Horních Počernic. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p>

Indikátor	Popis
	<p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umisťované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 2979/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>



4.2. Změna č. Z 2984/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Petrovice, v k. ú. Petrovice. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 11 247 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy činí 12 198 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Novopetrovickou (místní komunikace I. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití oddechu – zvláštní rekreační aktivity /SO5/ a lesní porosty /LR/ na úkor stávající plochy louky, pastviny /NL/ a lesní porosty /LR/ z důvodu zřízení jezdecké školy a provozování hippoterapie. Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bylo z důvodu zarovnání ploch rozšířeno jižním směrem až k ulici Novopetrovická. Současně byl připojen zbytkový úzký pás plochy /NL/ k sousední ploše /LR/. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 2: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 2984/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Novopetrovická. Z hlediska zařídění komunikací jde o místní komunikaci I. třídy. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „<a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>“. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.</p>
	<p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p>

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 3: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p> <p><b>Obr. 4: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p> <p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>
	<p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití oddechu – zvláštní rekreační aktivity /SO5/ a plochy lesní porosty /LR/ na úkor stávající plochy louky, pastviny /NL/ a lesní porosty /LR/. Předpokládáno je zřízení jezdecké školy a provozování hippoterapie. Z hlediska vlivu změny ploch s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy SO5 očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Rizika	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) jsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbližše od posuzovaného předmětného území tato situace nastává u chráněné zástavby podél komunikace Novopetrovická v úseku mezi ulicemi Newtonova a Euklidova. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p>

Indikátor	Popis
	<p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb do území. Pokud budou pozemky využívány k rekreaci či výuce (jako chráněné venkovní prostory ve smyslu zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů) bude nutné je navrhnout tak, aby na nich nebyl překračován hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>Pokud budou pozemky případného záměru využívány k rekreaci či výuce (jako chráněné venkovní prostory ve smyslu zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů) bude nutné je navrhnout tak, aby na nich nebyl překračován hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umisťované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

Indikátor	Popis
	Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.
Závěr	Změna č. Z 2984/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



4.3. Změna č. Z 2992/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 8, v k. ú. Čimice. Rozsah řešeného území dle zadání i návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 17 581 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Čimická (místní komunikace II. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití všeobecně smíšené /SV/ na úkor stávající plochy zvláštní komplexů – obchodní /ZOB/. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní lepší využitelnost stávajícího objektu – Správní archiv ÚMČ Praha 8, pro kombinaci bydlení, obchodu, služeb a administrativy. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 3: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 2992/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Čimická. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 5: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>
	<p><b>Obr. 6: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letový provoz. Dle dostupných informací o hluku z leteckého provozu Letiště Praha [14] lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v řešeném území k navýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu. Na základě izofon pro letový provoz na Letišti Praha v denním i nočním období [14] se řešené území nachází v místech, kde nebudou překračovány hygienické limity hluku z letového provozu.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční a tramvajové) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití všeobecně smíšené /SV/ na úkor stávající plochy zvláštní – obchodní /ZOB/. Předpokládá se tak lepší využitelnost stávajícího objektu – Správní archiv ÚMČ Praha 8, pro kombinaci bydlení, obchodu, služeb a administrativy. Jelikož je navrhována pouze přestavba již stávajícího víceúčelového objektu, lze předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k výraznému navýšení, ani k poklesu intenzit dopravy na stávající infrastrukturu. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k zásadní změně akustické situace.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných prostor do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Chráněné prostory (např. bytové jednotky) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) jsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbliže od posuzovaného předmětného území tato situace nastává u chráněné zástavby podél komunikace Čimická. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní</p>

Indikátor	Popis
Doporučení	<p>akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Chráněné prostory (např. bytové jednotky) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umístované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>



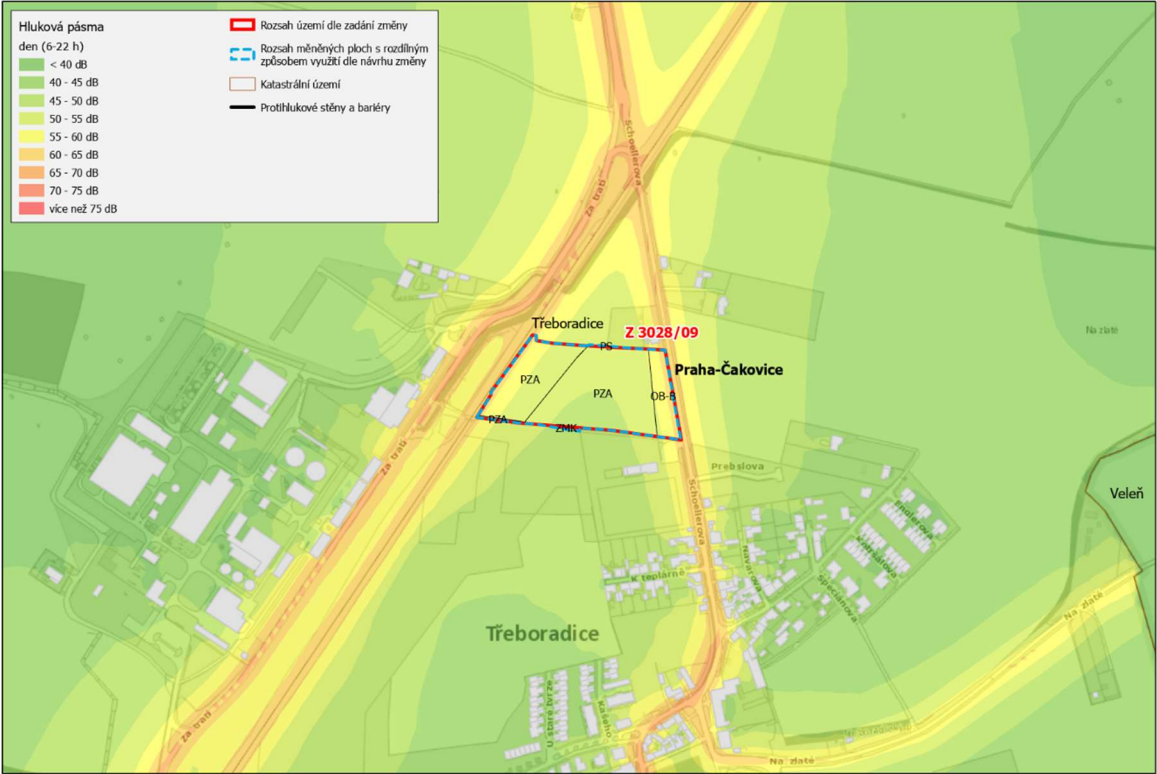

Indikátor	Popis
	<p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Chráněné prostory (např. bytové jednotky) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, letecké dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.3, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 2992/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

4.4. Změna č. Z 3028/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Čakovice, v k. ú. Třeboradice. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 23 452 m<sup>2</sup>. Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy činí 23 505 m<sup>2</sup>. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Schoellerova (místní komunikace II. třídy) a dále přímo sousedí se železniční tratí č. 070 Praha–Turnov. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití zahradnictví /PZA/, čistě obytnou /OB/, zeleň městskou a krajinnou /ZMK/ na úkor stávajících ploch orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /zeleň městská a krajinná v územní rezervě (OP/ZMK), orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /lesní porosty v územní rezervě (OP/LR) a zeleň městská a krajinná /ZMK/. Pro plochu čistě obytnou se stanovuje kód míry využití B /OB-B/, který odpovídá kódu míry využití území na navazující ploše /OB-B/ a dalších okolních plochách. Předpokládá se využití řešeného území pro rozšíření stávajícího zahradnictví a bydlení. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 4: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3028/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Schoellerova. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy. Z akustického hlediska se v řešeném území dále projevuje vliv provozu železniční dopravy na trati Praha-Turnov, která přímo sousedí s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<b>Obr. 7: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b> 
	<i>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></i>
	<b>Obr. 8: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b> 
	<i>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></i>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a železniční trati a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letový provoz. Dle dostupných informací o hluku z leteckého provozu Letiště Praha [14] lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v řešeném území k navýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu. Na základě izofon pro letový provoz na Letišti Praha v denním i nočním období [14] se řešené území nachází v místech, kde nebudou překračovány hygienické limity hluku z letového provozu.</p> <p>Navýšení hlukové zátěže z automobilové dopravy v těsné blízkosti nově vymezené plochy lze předpokládat v souvislosti s plánovanou výstavbou Pražského okruhu (Stavba 520 Březiněves – Satalice), který je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy uveden jako VPS 111 DK 19.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (tramvajové) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití zahradnictví /PZA/, čistě obytná /OB/, zeleň městská a krajinná /ZMK/ na úkor stávajících ploch orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /zeleň městská a krajinná v územní rezervě (OP/ZMK), orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /lesní porosty v územní rezervě (OP/LR) a zeleň městská a krajinná /ZMK/. Pro plochu čistě obytnou se stanovuje kód míry využití B /OB-B/, který odpovídá kódu míry využití území na navazující ploše /OB-B/ a dalších okolních plochách. Předpokládá se využití řešeného území pro rozšíření stávajícího zahradnictví a bydlení. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení ploch OB-B a PZA očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umisťování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) jsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbliže od posuzovaného předmětného území tato situace nastává u chráněné zástavby podél komunikace</p>

Indikátor	Popis
Doporučení	<p>Schoellerova. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb byly v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě realizace Pražského okruhu v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat případná rizika plynoucí z tohoto souběhu. V případě zprovoznění obchvatu hrozí riziko překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. V tomto případě bude nutno dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená dále v předloženém dokumentu.</p>
	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních</p>

Indikátor	Popis
	<p>komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umístěvané do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vzhledem k plánovanému umístění Pražského okruhu v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v případě překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb doporučuje u chráněných objektů provést návrh chráněných vnitřních prostorů významných z hlediska pronikání hluku zvenčí tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Správný návrh těchto prostor lze provést např. tak, že budou dispozičně umístěny na stranu objektu, která není vystavena nadlimitnímu hluku z provozu silniční dopravy nebo tak, že bude zajištěno větrání chráněných vnitřních prostorů stavby jiným způsobem než přímým přirozeným větráním okny. Pokud se v zájmovém území budou navrhovat chráněné venkovní prostory definované dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude nutné prověřit, jestli nejsou v těchto prostorech překračovány hygienické limity hluku provozu silniční dopravy dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě nutnosti bude nezbytné zajistit protihlukovou ochranu těchto prostor (více viz kapitola 3 posouzení).</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, kolejové dopravy, letecké dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 a 3.6.</p>

Indikátor	Popis
Závěr	<p>Změna č. Z 3028/09 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>



4.5. Změna č. Z 3035/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Kunratice, v k. ú. Kunratice. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 4 679 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy činí 5 457 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Vídeňská (místní komunikace I. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití všeobecně smíšenou s kódem míry využití území C /SV-C/ na úkor stávající plochy sady, zahrady a vinice /PS/. Předpokládá se umožnění využití území v souladu se skutečným stavem, na pozemku je realizována stavba z konce 90. let. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 5: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3035/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Vídeňská. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci I. třídy.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<b>Obr. 9: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>  <i>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></i>
	<b>Obr. 10: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>  <i>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></i>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití všeobecně smíšené s kódem míry využití území C /SV-C/ na úkor stávající plochy sady, zahrady a vinice /PS/. Předpokládá se umožnění využití území v souladu se skutečným stavem, na pozemku je realizována stavba z konce 90. let.</p> <p>Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze teoreticky vlivem vymezení plochy SV-C očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem (na pozemku je realizována stavba z konce 90. let), tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.</p> <p>V případě umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy teoreticky připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem (na pozemku jej již realizována zástavba). Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Nově navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) jsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbliže od posuzovaného předmětného území tato situace nastává u chráněné zástavby podél komunikace Vídeňská. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů.</p> <p>Z hlediska posouzení obslužné dopravy případných nových záměrů v řešeném území nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících</p>

Indikátor	Popis
	<p>chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem (na pozemku je realizována stavba z konce 90. let), tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů případných nově navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z možné výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Nově navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>V případě, že by v budoucnu byly do území umístovány nové záměry, doporučuje se ve fázi projektových příprav zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu dalších případných nových záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umístované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p>

Indikátor	Popis
	<p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Nově navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav nově navrhovaných záměrů a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 3035/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených dalších záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

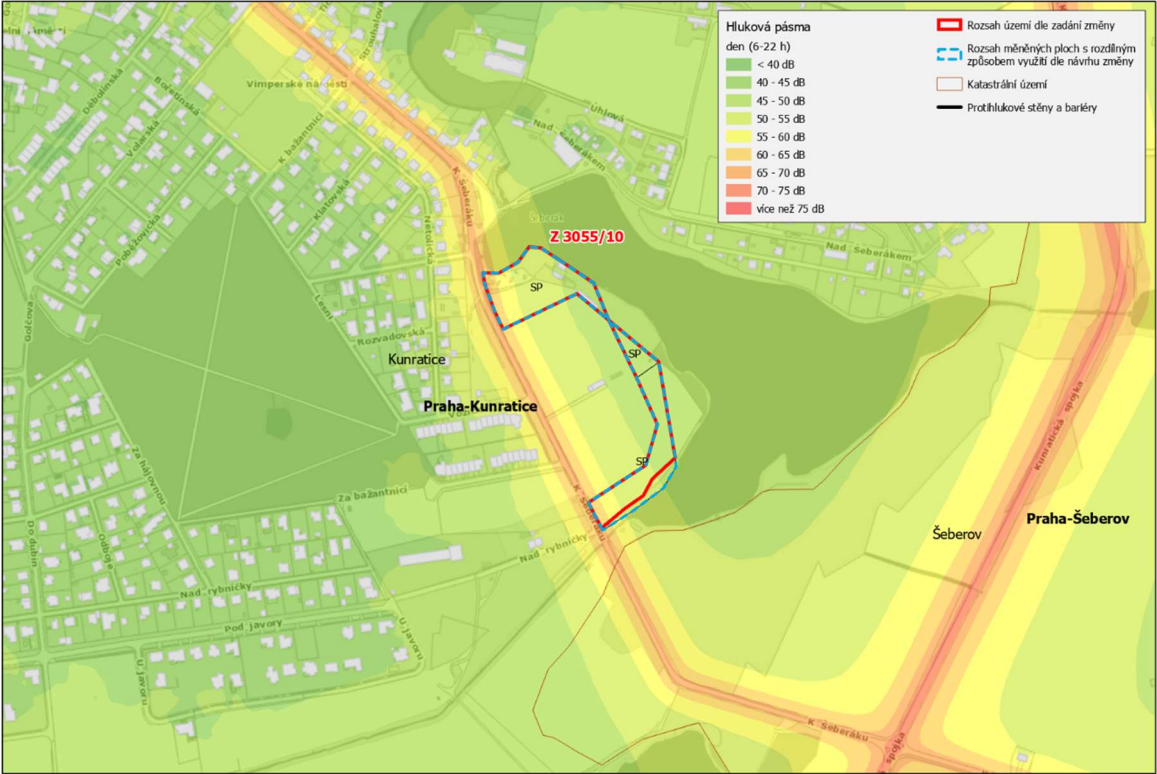
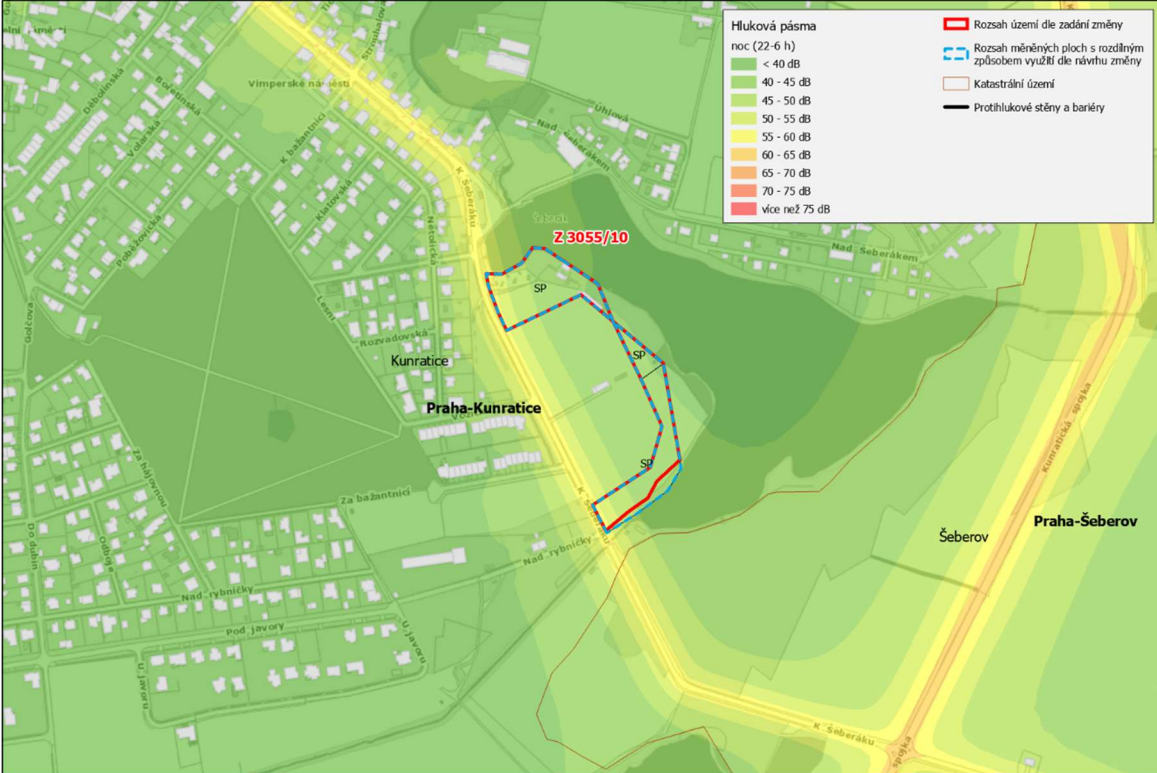


4.6. Změna č. Z 3055/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Kunratice, v k. ú. Kunratice. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 15 783 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy činí 17 013 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci K Šeberáku (místní komunikace II. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití sportu /SP/ na úkor stávajících ploch oddechu – částečně urbanizované rekreační plochy /SO3/ a zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládá se rozšíření plochy pro sportovní využití. Řešené území přiléhá ke stávající ploše /SP/. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 6: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3055/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici K Šeberáku. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 11: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Obr. 12: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>
	<p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>



Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití sportu /SP/ na úkor stávajících ploch oddechu – částečně urbanizované rekreační plochy /SO3/ a zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládá se rozšíření plochy pro sportovní využití. Z hlediska vlivu změny ploch s rozdílným způsobem využití na okolí a na základě dopravně-inženýrských podkladů poskytnutých zadavatelem [7] lze vlivem vymezení plochy SP (rozšíření) očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Rizika	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) jsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbližše od posuzovaného předmětného území tato situace nastává u chráněné zástavby podél komunikace K Šeberáku v úseku mezi ulicí Strouhalova a rybníkem Šeberák. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p>

Indikátor	Popis
	<p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb do území. Pokud budou pozemky využívány k rekreaci či výuce (jako chráněné venkovní prostory, či chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) bude nutné je navrhnout tak, aby na nich nebyl překračován hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>Pokud budou pozemky případného záměru využívány k rekreaci či výuce (jako chráněné venkovní prostory ve smyslu zákona 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) bude nutné je navrhnout tak, aby na nich nebyl překračován hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umisťované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu</p>



Indikátor	Popis
	s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.  Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.
Závěr	Změna č. Z 3055/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.7. Změna č. Z 3064/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 8, v k. ú. Troja. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 2 302 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy činí 2 386 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Pod Písečnou (místní komunikace III. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytnou s kódem míry využití území C /OB-C/ na úkor stávající plochy sady, zahrady a vinice /PS/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 7: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3064/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Pod Písečnou. Z hlediska zařídění komunikací jde o místní komunikaci III. třídy. Z akustického hlediska se v řešeném území dále projevuje vliv provozu tramvajové dopravy mezi zastávkami Hercovka a Nad Trojou. Tramvajová trať je vzdálená od hranice řešeného území cca 150 m.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 13: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Obr. 14: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><i>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></i></p>
	<p><i>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></i></p>



Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích včetně tramvajové dopravy a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území C /OB-C/ na úkor stávající plochy sady, zahrady a vinice /PS/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy OB-C očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací mohou být překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období a místních komunikacích III. třídy 55/45 dB v denním/nočním období. Nejbliže od posuzovaného předmětného území může tato situace nastat u chráněné zástavby podél komunikací Pod Písečnou a Na Šutce. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>

Indikátor	Popis
Doporučení	<p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umístované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní</p>

Indikátor	Popis
	prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Návrh opatření	Respektovat výše uvedená doporučení. Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů. Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, kolejové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.2, 3.4 a 3.6.
Závěr	Změna č. Z 3064/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.8. Změna č. Z 3066/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Šeberov, v k. ú. Šeberov. Rozsah řešeného území dle zadání i návrhu změny ÚP je 2 058 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se napojuje na komunikaci K Újezdu (místní komunikace III. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území B /OB-B/ na úkor stávající plochy parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 8: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3066/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy na dálnici D1.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<b>Obr. 15: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>  <b>Obr. 16: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b> 
	<p>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p> <p>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Navýšení hlukové zátěže z automobilové dopravy v těsné blízkosti nově vymezené plochy lze předpokládat v souvislosti plánovanou výstavbou východního obchvatu Šeberova, který je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy uveden jako VPS 48 DK 48, v Metropolitním plánu není záměr uveden.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3067/10, která v blízkosti zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití všeobecně obytné s kódem míry využití území B /OV-B/ na úkor stávající plochy izolační zeleň /IZ/. Zobrazení těchto změn je uvedeno v rámci dokumentace VVURÚ vln 9 a 10.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území B /OB-B/ na úkor stávající plochy parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy OB-B očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Rizika	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací mohou být překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období a místních komunikacích III. třídy 55/45 dB v denním/nočním období. Nejbližše od posuzovaného předmětného území může tato situace nastat u chráněné zástavby podél komunikace K Újezdu. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších</p>

Indikátor	Popis
	<p>předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3067/10, která se nachází severně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití všeobecně obytné s kódem míry využití území B /OV-B/. Více se lze o této změně dozvědět v kapitole 4.9. Kumulativní vliv změn ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3066/10 a č. Z 3067/10 na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a provozu v řešeném území změn (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích). Vzhledem k rozsahu uvedených změn ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat minimální kumulativní vlivy.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb byly v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě realizace obchvatu Šeberova v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat případná rizika plynoucí z tohoto souběhu. V případě zprovoznění obchvatu hrozí riziko překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. V tomto případě bude nutno dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená dále v předloženém dokumentu.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu.</p>

Indikátor	Popis
	<p>Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umístěvané do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vlivy sledovat i ve fázi dalších projektových příprav záměru v souvislosti s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3067/10, která se nachází severně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Kumulativní vliv změn č. Z 3066/10 a č. Z 3067/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci v území sledovat ve fázi výstavby a provozu v řešeném území změn ÚP SÚ hl. m. Prahy (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vzhledem k plánovanému umístění obchvatu Šeberova v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v případě překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb doporučuje u chráněných objektů provést návrh chráněných vnitřních prostorů významných z hlediska pronikání hluku zvenčí tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Správný návrh těchto prostor lze provést např. tak, že budou dispozičně umístěny na stranu objektu, která není vystavena nadlimitnímu hluku z provozu silniční dopravy nebo tak, že bude zajištěno větrání chráněných vnitřních prostorů stavby jiným způsobem než přímým přirozeným větráním okny. Pokud se v zájmovém území budou navrhovat chráněné venkovní prostory definované dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude nutné prověřit, jestli nejsou v těchto prostorech překračovány hygienické limity hluku provozu silniční dopravy dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě nutnosti bude nezbytné zajistit protihlukovou ochranu těchto prostor (více viz kapitola 3 posouzení).</p>

Indikátor	Popis
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 3066/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

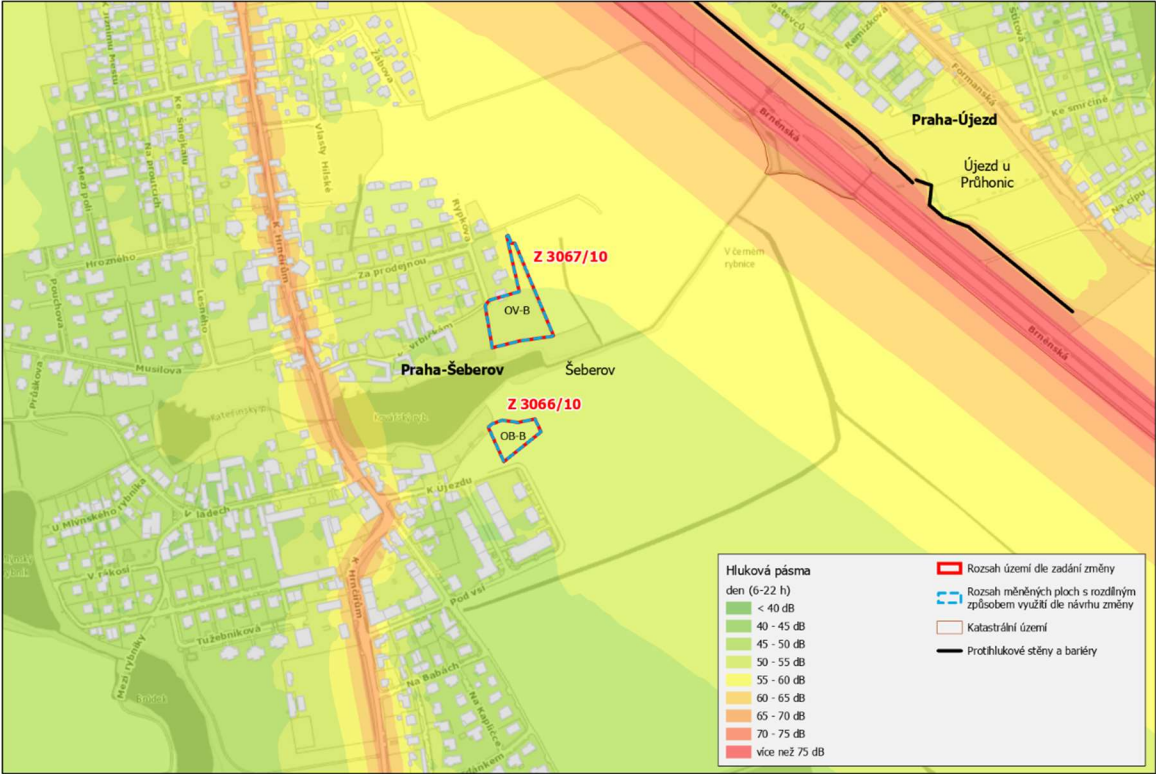
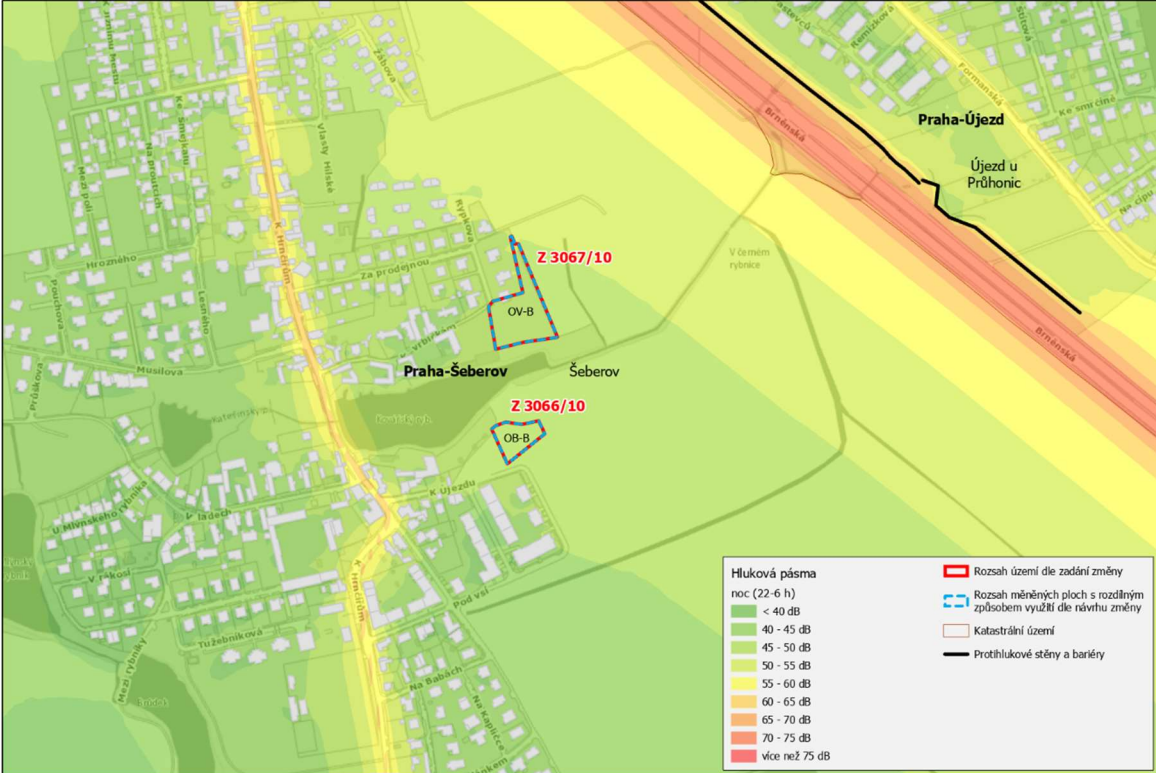


4.9. Změna č. Z 3067/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Šeberov, v k. ú. Šeberov. Rozsah řešeného území dle zadání i návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 5 303 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se napojuje na komunikaci U Drubežárny a K Vrbičkám (místní komunikace III. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití všeobecně obytné s kódem míry využití území B /OV-B/ na úkor stávající plochy izolační zeleň /IZ/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů a staveb pro hospodářskou údržbu vodního díla Kovářský rybník. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy doplňuje jihovýchodní nároží koncepčně založené rozvojové plochy na uzavřený funkční celek. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 9: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3067/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy na dálnici D1.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<b>Obr. 17: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>
	
	Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>
	<b>Obr. 18: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>
	
	Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Navýšení hlukové zátěže z automobilové dopravy v těsné blízkosti nově vymezené plochy lze předpokládat v souvislosti plánovanou výstavbou východního obchvatu Šeberova, který je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy uveden jako VPS 48 DK 48, v Metropolitním plánu není záměr uveden.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3066/10, která v blízkosti zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území B /OB-B/ na úkor stávající plochy parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/. Zobrazení těchto změn je uvedeno v rámci dokumentace VVURÚ vln 9 a 10.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití všeobecně obytné s kódem míry využití území B /OV-B/ na úkor stávající plochy izolační zeleň /IZ/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů a staveb pro hospodářskou údržbu vodního díla Kovářský rybník. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy OV-B očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umisťování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací mohou být překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období a místních komunikacích III. třídy 55/45 dB v denním/nočním období. Nejbliže od posuzovaného předmětného území může tato situace nastat u chráněné zástavby podél komunikace K Vrbičkám. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon</p>

Indikátor	Popis
	<p>č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3066/10, která se nachází jižně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území B /OB-B/. Více se lze o této změně dozvědět v kapitole 4.8. Kumulativní vliv změn ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3066/10 a č. Z 3067/10 na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a provozu v řešeném území změn (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích). Vzhledem k rozsahu uvedených změn ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat minimální kumulativní vlivy.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě realizace obchvatu Šeberova v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat případná rizika plynoucí z tohoto souběhu. V případě zprovoznění obchvatu hrozí riziko překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. V tomto případě bude nutno dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená dále v předloženém dokumentu.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p>

Indikátor	Popis
	<p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umístěvané do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vlivy sledovat i ve fázi dalších projektových příprav záměru v souvislosti s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3066/10, která se nachází jižně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Kumulativní vliv změn č. Z 3066/10 a č. Z 3067/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci v území sledovat ve fázi výstavby a provozu v řešeném území změn ÚP SÚ hl. m. Prahy (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vzhledem k plánovanému umístění obchvatu Šeberova v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v případě překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb doporučuje u chráněných objektů provést návrh chráněných vnitřních prostorů významných z hlediska pronikání hluku zvenčí tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Správný návrh těchto prostor lze provést např. tak, že budou dispozičně umístěny na stranu objektu, která není vystavena nadlimitnímu hluku z provozu silniční dopravy nebo tak, že bude zajištěno větrání chráněných vnitřních prostorů stavby jiným způsobem než přímým přirozeným větráním okny. Pokud se v zájmovém území budou navrhovat chráněné venkovní prostory definované dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude nutné prověřit,</p>

Indikátor	Popis
	jestli nejsou v těchto prostorech překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě nutnosti bude nezbytné zajistit protihlukovou ochranu těchto prostor (více viz kapitola 3 posouzení).
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	Změna č. Z 3067/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.


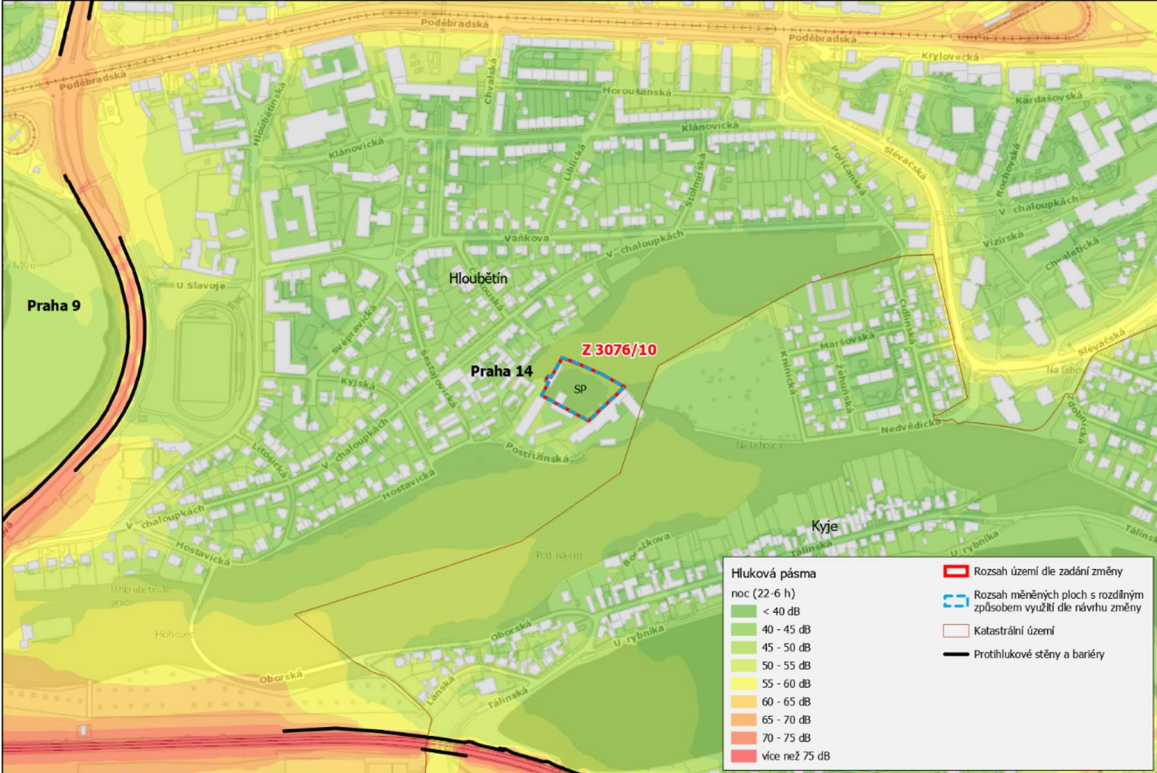


4.10. Změna č. Z 3076/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 14, v k. ú. Hloubětín. Rozsah řešeného území je 4 535 m<sup>2</sup>. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se napojuje na komunikaci Postřižinská (místní komunikace III. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití sportu /SP/ na úkor stávající plochy lesní porosty /LR/. Předpokládá se využití řešeného území v souladu se skutečným stavem – stávající střelnici Chaloupky. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 10: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3076/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Postřižinská. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci III. třídy. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „<a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>“. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.</p>
	<p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p>

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 19: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Obr. 20: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>
	<p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).
	K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).
	V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití sportu /SP/ na úkor stávající plochy lesní porosty /LR/. Předpokládá se využití řešeného území v souladu se skutečným stavem – stávající střelnicí Chaloupky.
	Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze teoreticky vlivem vymezení plochy SP očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem – stávající střelnicí Chaloupky, tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.
Rizika	V případě umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.
	<b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b>
	Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) nejsou v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích III. třídy 55/45 dB v denním/nočním období. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy případných nových záměrů nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru). Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem – stávající střelnicí Chaloupky, tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.
	<b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b>
	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb do území. Pokud budou pozemky využívány k rekreaci či výuce (jako chráněné venkovní prostory, či chráněné venkovní prostory staveb ve smyslu zákona 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) bude nutné je navrhnout tak, aby na nich nebyl překračován hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru dle nařízení vlády 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Indikátor	Popis
Doporučení	Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
	Ve fázi projektových příprav dalších záměrů v řešeném území se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.
	V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných dalších záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Stacionární zdroje hluku umístované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity). Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Návrh opatření	Respektovat výše uvedená doporučení.
	Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Závěr	Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.
	Změna č. Z 3076/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených dalších záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

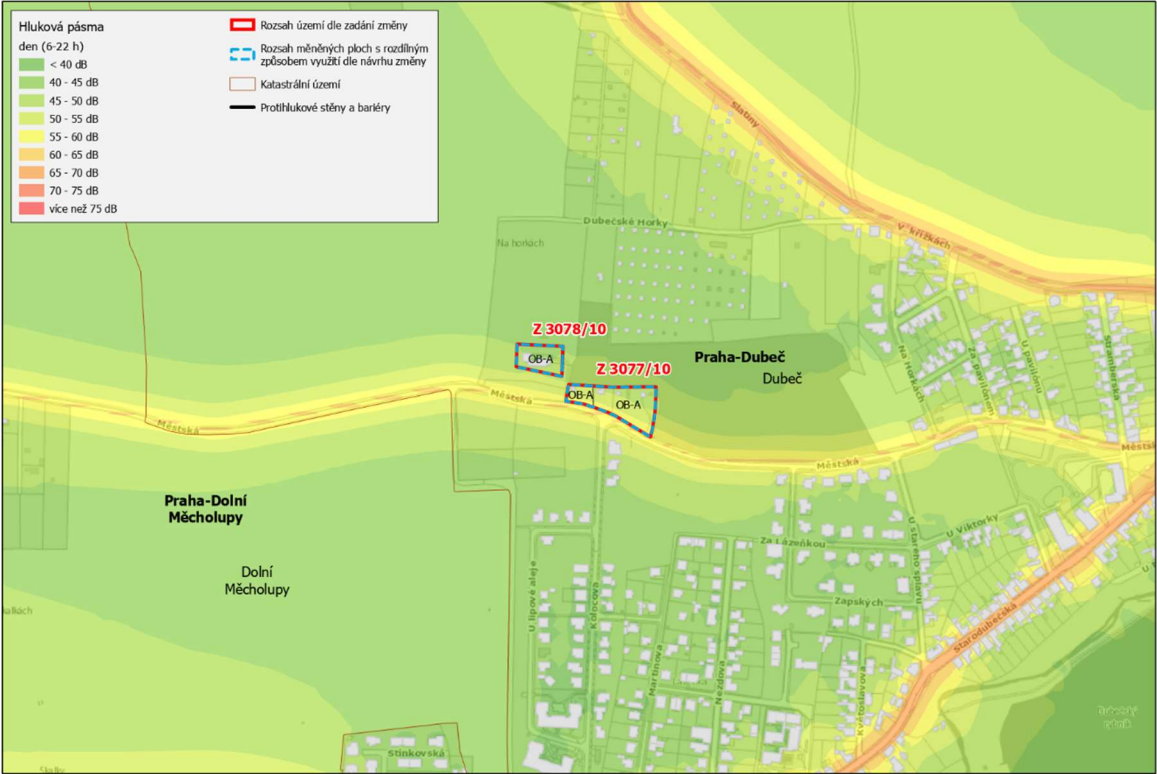



4.11. Změna č. Z 3077/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Dubeč, v k. ú. Dubeč. Rozsah řešeného území dle zadání i návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 4 233 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Městská (místní komunikace II. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytnou s kódem míry využití území A /OB-A/ na úkor stávajících ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/ a lesní porosty /LR/. Předpokládá se využití v souladu se skutečným stavem – stávající obytná zástavba. Na pozemcích jsou zahradní domky, které nejsou zapsány v KN. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 11: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3077/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Městská. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<b>Obr. 21: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>
	
	Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>
	<b>Obr. 22: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b>
	
	Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Kumulativní vliv může nastat s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3078/10, která v blízkosti zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/ na úkor stávajících ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/. Zobrazení těchto změn je uvedeno v rámci dokumentace VVURÚ CVZ vln 9 a 10.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/ na úkor stávajících ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/ a lesní porosty /LR/. Předpokládá se využití v souladu se skutečným stavem – stávající obytná zástavba.</p> <p>Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze teoreticky vlivem vymezení plochy OB-A očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem – stávající obytná zástavba, tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.</p> <p>Využití nově vymezené plochy teoreticky připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem (na pozemku jej již realizována zástavba). Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Nově navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací nejsou překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů.</p> <p>Z hlediska posouzení obslužné dopravy případných nových záměrů v řešeném území nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících</p>

Indikátor	Popis
Doporučení	<p>chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem – stávající obytná zástavba, tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z možné výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3078/10, která se nachází severozápadně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/. Více se lze o této změně dozvědět v kapitole 4.12. Kumulativní vliv změn ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3077/10 a č. Z 3078/10 na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a provozu v řešeném území změn (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích). Vzhledem k rozsahu uvedených změn ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat minimální kumulativní vlivy.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Nově navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>V případě, že by v budoucnu byly do území umístovány nové záměry, doporučuje se ve fázi projektových příprav zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu dalších případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění</p>

Indikátor	Popis
	<p>pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Stacionární zdroje hluku umístované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity). Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vlivy sledovat i ve fázi dalších projektových příprav záměru v souvislosti s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3078/10, která se nachází severozápadně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Kumulativní vliv změn č. Z 3077/10 a č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci v území sledovat ve fázi výstavby a provozu v řešeném území změn ÚP SÚ hl. m. Prahy (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Nově navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav nově navrhovaných záměrů a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 3077/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených dalších záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

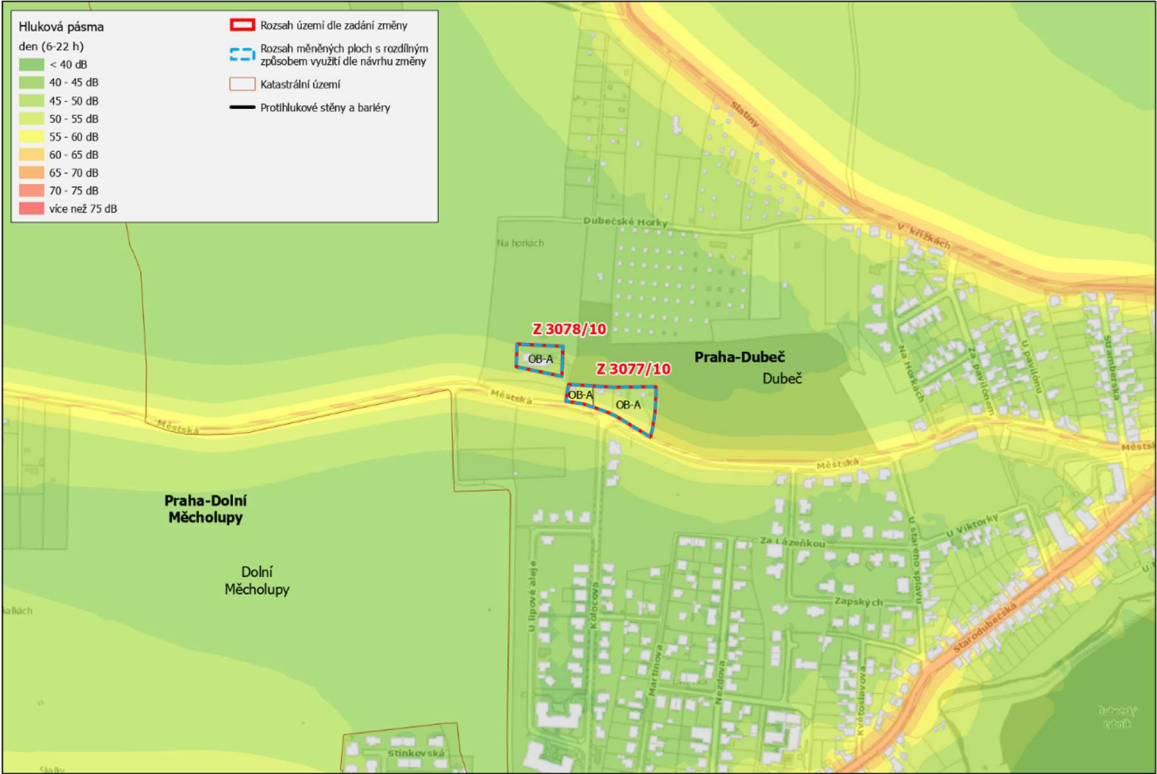



4.12. Změna č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Dubeč, v k. ú. Dubeč. Rozsah řešeného území dle zadání i návrhu změny ÚP je 1 967 m<sup>2</sup>. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se napojuje na komunikaci Městská (místní komunikace II. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytnou s kódem míry využití území A /OB-A/ na úkor stávajících ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládá se využití v souladu se skutečným stavem – stávající obytná zástavba. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 12: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Městská. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<b>Obr. 23: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b> 
	Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>
	<b>Obr. 24: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b> 
	Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Kumulativní vliv může nastat s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3077/10, která v blízkosti zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/ na úkor stávajících ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/ a lesní porosty /LR/. Zobrazení těchto změn je uvedeno v rámci dokumentace VVURÚ CVZ vln 9 a 10.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční, tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze teoreticky vlivem vymezení plochy OB-A očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem – stávající obytná zástavba, tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.</p> <p>Využití nově vymezené plochy teoreticky připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem (na pozemku jej již realizována zástavba). Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Nově navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Rizika	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací nejsou překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů.</p> <p>Z hlediska posouzení obslužné dopravy případných nových záměrů v řešeném území nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. Prakticky se však předpokládá umožnění využití území v souladu se skutečným stavem –</p>

Indikátor	Popis
	<p>stávající obytná zástavba, tj. k navýšení intenzity automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu by nemělo dojít.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z možné výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3077/10, která se nachází jihovýchodně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/. Více se lze o této změně ÚP SÚ hl. m. Prahy dozvědět v kapitole 4.11. Kumulativní vliv změn č. Z 3077/10 a č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a provozu v řešeném území změn ÚP SÚ hl. m. Prahy (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích). Vzhledem k rozsahu uvedených změn ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat minimální kumulativní vlivy.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Nově navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>V případě, že by v budoucnu byly do území umístovány nové záměry, doporučuje se ve fázi projektových příprav zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu dalších případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Stacionární zdroje hluku umístované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40</p>

Indikátor	Popis
	<p>dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity). Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Kumulativní vlivy sledovat i ve fázi dalších projektových příprav záměru v souvislosti s vymezením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3078/10, která se nachází jihovýchodně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Kumulativní vliv změn č. Z 3077/10 a č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci v území sledovat ve fázi výstavby a provozu v řešeném území změn ÚP SÚ hl. m. Prahy (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Nově navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být řešeny tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 3078/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených dalších záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

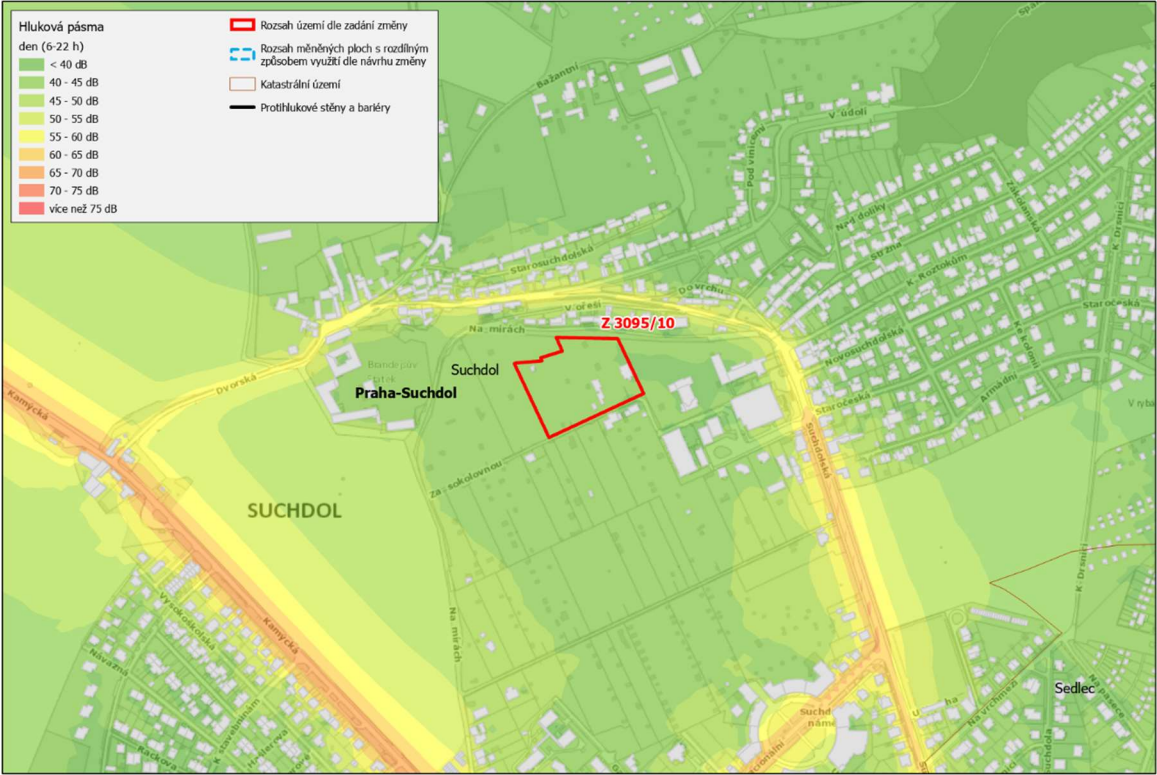



4.13. Změna č. Z 3095/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha-Suchdol, v k. ú. Suchdol. Rozsah řešeného území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dle zadání i návrhu je 12 701 m². Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy ruší plovoucí značku parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ v rámci plochy čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/ vzhledem k dostatečně rozsáhlým navrhovaným plochám zeleně v blízkosti plochy. Předpokládá se využití celého řešeného území pro obytnou výstavbu. Ke změně ploch s rozdílným způsobem využití nedojde. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 13: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3095/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulicích Suchdolská, Pod Rybníčkem a Za Sokolovnou. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy, resp. III. třídy.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Dále se v území v menší míře může projevovat hluk z letového provozu. Vymezené území změny se nachází mimo stávající ochranné hlukové pásmo Letiště Václava Havla Praha. Hygienické limity hluku z leteckého provozu by ve vymezeném území neměly být překračovány. Hranice ochranného hlukového pásma letiště se nachází ve vzdálenosti cca 340 m směrem na západ od vymezeného území.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční a tramvajové) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční a letecký provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 25: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Obr. 26: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>



Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letový provoz. Dle dostupných informací o hluku z leteckého provozu Letiště Praha [14] lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v řešeném území k navýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu. Na základě izofon pro letový provoz na Letišti Praha v denním i nočním období [14] se řešené území nachází v místech, kde nebudou překračovány hygienické limity hluku z letového provozu.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (tramvajové a železniční) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční a letecký provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy ruší plovoucí značku parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ v rámci plochy čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/ vzhledem k dostatečně rozsáhlým navrhovaným plochám zeleně v blízkosti plochy. Předpokládá se využití celého řešeného území pro obytnou výstavbu. Ke změně ploch s rozdílným způsobem využití nedojde. Jelikož se jedná pouze o změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, která ruší plovoucí značku parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, lze předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde vlivem změny k výraznému navýšení, ani k poklesu intenzit dopravy na stávající infrastruktuře. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde k zásadní změně akustické situace.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území stejně jako v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umíst'ování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 (viz předešlé obrázky) mohou být v okolí stávajících pozemních komunikací překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období a místních komunikacích III. třídy 55/45 dB v denním/nočním období. Nejbližší od posuzovaného území tato situace může nastat u chráněné zástavby podél komunikace Suchdolská a Pod Rybníčkem. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního</p>

Indikátor	Popis
	<p>prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umíst'ované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p>



Indikátor	Popis
	<p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, letecké dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.3, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 3095/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

4.14. Změna č. Z 3106/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 19, v k. ú. Kbely. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 9 749 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP činí 5 288 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci Semilská (místní komunikace II. třídy) a dále sousedí se železniční tratí č. 070 Praha–Turnov. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití všeobecně smíšené s kódem míry využití území B /SV-B/ na úkor stávající plochy pěstební – zahradnictví /PZA/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 14: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3106/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Semilská. Z hlediska zařídění komunikací jde o místní komunikaci II. třídy. Z akustického hlediska se v řešeném území dále projevuje vliv provozu železniční dopravy na trati Praha-Turnov, která sousedí navrhovanou změnou.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Dále se v území v menší míře může projevovat hluk z letového provozu z letiště Letňany. Hygienické limity hluku z leteckého provozu by ve vymezeném území neměly být překračovány.
	Z hlediska provozu tramvajové dopravy lze konstatovat, že je z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamná. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční, železniční a letecký provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 27: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p> 
	<p>Zdroj: <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p> <p><b>Obr. 28: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p> 

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku železniční provoz. Změna č. Z 3106/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně zasahuje do ochranného pásma plánované železniční vysokorychlostní tratě.</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letecký provoz z letiště Letňany. Hygienické limity hluku z leteckého provozu by ve vymezeném území neměly být překračovány.</p> <p>K provozu tramvajové dopravy lze konstatovat, že je z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamná. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční, železniční a letecký provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití všeobecně smíšená s kódem míry využití území B /SV-B/ na úkor stávající plochy pěstební – zahradnictví /PZA/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy SV-B očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umisťování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací mohou být překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbližše od posuzovaného předmětného území může tato situace nastat u chráněné zástavby podél komunikace Semilská v intravilánu Kbel. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou</p>

Indikátor	Popis
Doporučení	<p>skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V případě realizace vysokorychlostní trati v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat případná rizika plynoucí z tohoto souběhu. V případě zprovoznění vysokorychlostní trati hrozí riziko překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. V tomto případě bude nutno dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená dále v předloženém dokumentu.</p>
	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umisťované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p>



Indikátor	Popis
	<p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vzhledem k plánovanému umístění vysokorychlostní trati v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v případě překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb doporučuje u chráněných objektů provést návrh chráněných vnitřních prostorů významných z hlediska pronikání hluku zvenčí tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Správný návrh těchto prostor lze provést např. tak, že budou dispozičně umístěny na stranu objektu, která není vystavena nadlimitnímu hluku z provozu na železnici nebo tak, že bude zajištěno větrání chráněných vnitřních prostorů stavby jiným způsobem než přímým přirozeným větráním okny. Pokud se v zájmovém území budou navrhovat chráněné venkovní prostory definované dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude nutné prověřit, jestli nejsou v těchto prostorech překračovány hygienické limity hluku ze železnice dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě nutnosti bude nezbytné zajistit protihlukovou ochranu těchto prostor (více viz kapitola 3 posouzení).</p>
Návrh opatření	<p>Respektovat výše uvedená doporučení.</p> <p>Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové, kolejové a letecké dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 a 3.6.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 3106/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

4.15. Změna č. Z 3108/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 5, v k. ú. Hlubočepy. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 3 701 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití dle návrhu změny ÚP činí 5 918 m². Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se přímo napojuje na komunikaci V Bokách II (místní komunikace III. třídy). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plochu s rozdílným způsobem využití čistě obytnou /OB/ a izolační zeleň /IZ/ na úkor stávající plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů a doplnění založené urbanistické struktury v lokalitě. Grafické znázornění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy s navrhovanou změnou je uvedené v kapitole Úvod *Vyhodnocení vlivů souboru změn platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vln 9 a 10 na udržitelný rozvoj území* (dále jen dokumentace VVURÚ vln 9 a 10). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 15: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 3108/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy

Indikátor	Popis
Stávající stav	Ve výchozím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici K Barrandovu a v ulici V Bokách II. Z hlediska zatřídění komunikací jde o místní komunikaci I., resp. III. třídy. Z akustického hlediska se v řešeném území dále projevuje vliv provozu tramvajové dopravy u zastávky Geologická. Tramvajová trať je v těsné blízkosti řešeného území.
	Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „ <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a> “. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.
	Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).

Indikátor	Popis
	<p><b>Obr. 29: Akustická situace z provozu poz. dopravy v denní době (6–22 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Obr. 30: Akustická situace z provozu poz. dopravy v noční době (22–6 h), <math>L_{Aeq,T}</math> ve výšce 4 m, stav 2016</b></p>  <p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>
	<p><b>Zdroj:</b> <a href="http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa">http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa</a></p>

Indikátor	Popis
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a tramvajové trati a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016 (viz předešlé obrázky).</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamné. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku, běžný komunální hluk).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení plochy s rozdílným způsobem využití čistě obytná /OB/ a izolační zeleň /IZ/ na úkor stávající plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/. Předpokládá se využití řešeného území pro výstavbu rodinných domů a doplnění založené urbanistické struktury v lokalitě. Z hlediska vlivu změny plochy s rozdílným způsobem využití na okolí lze vlivem vymezení plochy OB očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato plocha pro umisťování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
	<p><b>Vliv na akustickou situaci u stávající okolní chráněné zástavby</b></p> <p>V okolí stávajících pozemních komunikací mohou být překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období a hygienické limity hluku z provozu tramvajové dopravy v ochranném pásmu dráhy 60/50 dB a mimo ochranné pásmo dráhy 55/50 dB. Nejblíže od posuzovaného předmětného území může tato situace nastat u chráněné zástavby podél komunikace K Barrandovu. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>

Indikátor	Popis
	<p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů v řešeném území nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>Hluk z výstavby v řešeném území, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Vliv na akustickou situaci v řešeném území</b></p> <p>Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Doporučení	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro stávající okolní chráněnou zástavbu</b></p> <p>Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.</p> <p>V rámci akustického posouzení pro projektovou přípravu případných záměrů v řešeném území prověřit možné příspěvky hluku z provozu dopravy generované záměrem na okolních pozemních komunikacích a možnost použití limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB v denním/nočním období dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>Stacionární zdroje hluku umisťované do řešeného území navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).</p> <p>Výstavbu objektů v řešeném území a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><b>Pro chráněné objekty a prostory navržené v řešeném území</b></p>

Indikátor	Popis
	Navrhované chráněné objekty (např. rodinné domy) v řešeném území musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Návrh opatření	Respektovat výše uvedená doporučení. Případný návrh ochranných opatření bude vycházet ze závěrů akustického posouzení zpracovaného v době projektových příprav posuzovaného záměru a bude proveden v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů. Obecné možnosti snížení hlukové zátěže pro provoz automobilové dopravy, kolejové dopravy, stacionárních zdrojů hluku a výstavby jsou uvedeny v kapitolách 3.1, 3.2, 3.4 a 3.6.
Závěr	Změna č. Z 3108/10 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených doporučení z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



## 5. Podklady

### 5.1. Legislativa a normy

- [1] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- [3] ČSN ISO 1996-1. Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení. 2017.
- [4] ČSN ISO 1996-2. Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku. 2018.
- [5] Protihlukové clony pozemních komunikací. TP 104. Ministerstvo dopravy, 2016.

### 5.2. Digitální mapové podklady

- [6] [http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service\[\]=hlukova\\_mapa](http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa).
- [7] Dopravně inženýrské podklady pro „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území pro změnu platného ÚP hl. m. Prahy č. Z 3055/10 – automobilová doprava“, Praha-Kunratice. IPR Praha, září 2019.
- [8] Územně analytické podklady hl. m. Prahy. IPR Praha, 2016.
- [9] Uliční úseky TSK včetně zatřídění komunikací. IPR Praha, 2019.
- [10] Protihlukové a opěrné stěny na území hlavního města Prahy. IPR Praha, 2011.
- [11] Mapa protihlukových bariér na území HMP se stanovenou zvukovou pohltivostí. Centrum protihlukové ekologie, s.r.o., 2012.
- [12] Registr územní identifikace, adres a nemovitostí. ČUZK, 2019.

### 5.3. Ostatní použité podklady

- [13] Vyhodnocení vlivů souboru vybraných celoměstsky významných změn vlny V ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území. EKOLA group, spol. s r.o., 2019.
- [14] Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2012, 2013, 2014 a 2015, Letiště Praha, a. s., 2016.
- [15] Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019, souhrnná zpráva, EKOLA group, spol. s r.o., 09/2019.

### 5.4. Internetové zdroje

- [16] <http://iprpraha.cz>
- [17] <http://tsk-praha.cz>
- [18] <http://szdc.cz>
- [19] <http://mapy.cz>
- [20] <http://maps.google.cz>